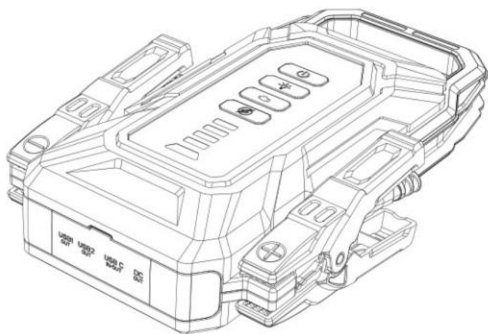


STARTBOOSTER TIL BIL

Brugervejledning





Advarsel

1. Dette produkt er kun beregnet til køretøjer med 12 V-blysyre-, AGM- eller gelbatteri.
2. Undgå at kortslutte enheden ved at forbinde den RØDE og den SORTE klemme med hinanden.
3. Forsøg ikke at adskille enheden.
4. Produktet må ikke bruges som legetøj af børn.
5. Opbevar produktet tørt og væk fra fugt og ætsende stoffer.
6. Stop straks brugen, hvis der konstateres opsvulmning, lækage eller usædvanlig lugt.
7. Brug enheden inden for normale temperaturgrænser og væk fra kraftig fugt, varme eller åben ild.
8. Foretag højst 3 startforsøg i træk med 60 sekunders pause mellem hvert forsøg for at undgå overophedning eller beskadigelse af produktet.
9. Undgå at bruge enheden, når batteriniveauet er under 10 %, for at forhindre beskadigelse.
10. Genoplad enheden hver 3. måned for at undgå dybaffladning.
11. Sørg for, at enheden er fuldt opladet (100 %) før første brug.
12. Vent mindst 30 minutter efter start af køretøjet, før produktet oplades.
13. Brug altid det standard-startkabel, der følger med produktet, til at starte køretøjet.

Tekniske data

Batterikapacitet: 32.000 mAh (4 × 8.000 mAh), 118,4 Wh

Startstrøm: 2.000 A

Spidsstrøm: 4.000 A

USB-C ind-/udgang: 5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A,

20 V/3 A, PD maks. 60 W

USB 1-udgang: 5 V/2,4 A

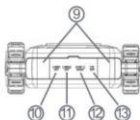
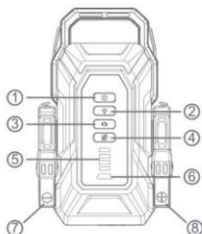
USB 2-udgang: QC3.0 (5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A)

DC-udgang: 12-16 V/10 A

Mål: 311 × 152 × 65 mm

Vægt: 2,2 kg

Produktoversigt



Tænd/sluk-knap

①

Knap til LED-lommelygte

②

Motorstartknap

③

Tvangsstartknap

Batteristatusindikator

Motorstartsstatusindikator

Positiv (rød) klemme

Negativ (sort) klemme

LED-lommelygte

USB 1-udgang

USB 2-udgang

USB-C IN/OUT

DC-udgang

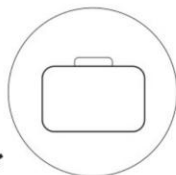
⑫

⑬

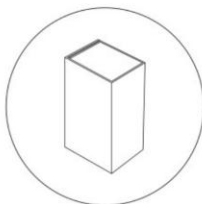
Produkttilbehør



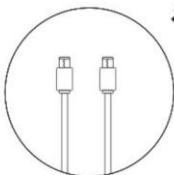
Startbooster × 1



Transporttaske × 1



Emballage



USB-C-kabel
(IN/OUT) × 1



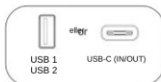
Brugervejledning × 1



USB til USB-C
opladningskabel × 1

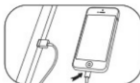
Opladning af mobiltelefon/digitale enheder

Trin 1:



Tilslut USB-A/USB-C-kablet til produktets USB-A/USB-C-port.

Trin 2:



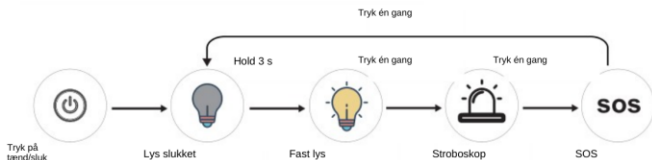
Tilslut den anden ende til mobiltelefonen.

Trin 3:



Tryk på tænd/sluk for at oplade.

LED-lommelygte



Hold LED-knappen nede i 3 sekunder i en hvilken som helst tilstand for at slukke lyset.

Opladning af startboosteren

Sæt et USB-C-opladningskabel i USB-C IN/OUT-porten på undersiden, og tilslut opladeren til en stikkontakt. Lad enheden oplade i 8 timer til fuld opladning.

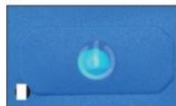


Standardprocedure for starthjælp

Bemærk: Startboosteren skal være mindst 80 % opladet før brug.

1. Tilslut den RØDE klemme til køretøjets positive (+) batteripol og den SORTE klemme til den negative (-) pol.
2. Tryk på tænd/sluk-knappen. Knappen skal lyse.
3. Tryk derefter på motorstartknappen. Knappen skal lyse.
4. Når batteriet registreres, lyser motorstartsstatusindikatoren nederst på panelet konstant grønt.
5. Start køretøjet inden 45 sekunder efter grønt lys. Enheden afbryder automatisk, hvis køretøjet ikke startes inden da.
6. Lad motoren køre i mindst 10 minutter efter opladning af batteriet.
7. Ved batterispænding under 2 V kan det være nødvendigt at bruge tvangsstart.

Bemærk: Hvis statusindikatoren ikke bliver grøn, kan batteriet være uregistreret, forbindelsen være fejlbehæftet eller en anden fejl være til stede.

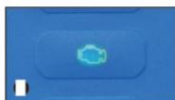
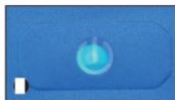


⚠ CHECK WITH SUPPLIER - ORIGINAL TEXT IS UNCLEAR
Original fragment: "Refer to the How to Read briefly flashes red and green before the clamps are connected..."

Procedure for tvangsstart

Hvis køretøjet ikke kan startes på grund af meget lav batterispænding (under 2 V), kan tvangsstart anvendes. Følg nedenstående trin.

1. Frakobl klemmerne fra batteriet.
2. Kontroller, at tænd/sluk-knappen stadig lyser. Hvis ikke, skal du trykke på knappen, indtil den lyser.
3. Tryk på motorstartknappen; knappen skal lyse.
4. Nederst på indikatorpanelet blinker motorstartstatusindikatoren rødt og grønt, hvilket angiver, at enheden forsøger at registrere batteriet.
5. Hold nu tvangsstartknappen nede i 5 sekunder, indtil motorstartstatusindikatoren nederst på indikatorpanelet lyser konstant grønt.
6. Tilslut klemmerne til batteriet igen (se advarslen nedenfor).
7. Start motoren.



FORSIGTIG

Ved normal starthjælp er beskyttelse mod omvendt polaritet og kortslutning aktiv. I tvangsstarttilstand er nogle beskyttelsesfunktioner midlertidigt deaktiveret. Klemmerne må ikke røre hinanden og skal tilsluttes de korrekte batteripoler. Forkert eller langvarig brug kan beskadige startboosteren eller køretøjet og skabe en farlig situation.

Hvornår bruges tvangsstartfunktionen?

Tvangsstart kan bruges i følgende situationer:

1. Når bilbatteriets spænding er så lav, at startboosteren ikke kan ...

2. Når bilbatteriet er alvorligt beskadiget eller helt afladet.

3. Ved ekstrem kulde, hvor batteriets ydeevne er væsentligt reduceret.



Forklaring til startkablets indikator

INDIKATOR	SITUATION	LØSNING
Motorstartstatusindikatoren blinker grønt og rødt.	Motorstartknappen er aktiveret.	/
Motorstartstatusindikatoren lyser konstant grønt.	1. Klemmerne er korrekt tilsluttet køretøjets batteri, og enheden er klar til start. 2. Tvangsstartfunktionen er aktiveret.	1. Start motoren. 2. KORTSLUT IKKE klemmerne, og forbind dem ikke med hinanden. Start derefter motoren.
Motorstartstatusindikatoren lyser konstant rødt med hurtige bip.	Kortslutningsbeskyttelse.	Fjern klemmerne, og tilslut dem korrekt.
Motorstartstatusindikatoren lyser konstant rødt med vedvarende bip.	Beskyttelse mod omvendt polaritet.	Ret tilslutningen (rød til positiv/sort til negativ).
Motorstartstatusindikatoren lyser konstant rødt med periodiske bip.	Beskyttelse mod høj temperatur.	Fjern klemmerne, og lad enheden køle af.
Motorstartstatusindikatoren lyser konstant rødt.	1. Lavspændingsbeskyttelse. 2. Beskyttelse ved overskredet starttid.	1. Oplad enheden til et batteriniveau på over 80 %. 2. Hvis motoren er startet: Fjern klemmerne inden for 30 sekunder. ELLER Hvis motoren ikke startede: Fjern klemmerne i 60 sekunder, og tilslut derefter startkablet igen. Hvis det stadig ikke lykkes efter 3 forsøg, skal du stoppe og kontrollere, om der er andre fejl.

Fejlfinding

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Ingen reaktion ved tryk på send/sluk-knappen.	Lav spænding registreret, enheden slukker som beskyttelse.	Genoplad enheden.
Alle fire batteristatuslamper blinker samtidig.	1. Høj temperatur registreret. 2. Lav temperatur registreret.	1. Brug ikke enheden, og lad den køle af. 2. Brug ikke enheden, før den har normal temperatur.
Starthjælp mislykkes	Ufuldstændig batteriindlæs.	Hold ladestruømmen over 80 %.
	Udløst forsendelse på grund af rust eller snedrys på køretøjets batteripoler.	Reager på polerne, og prøv igen.
	Klemmerne er sluttet forkert.	Sørg for, at klemmerne er sluttet de korrekte poler.
	Problemer, der ikke vedrører køretøjets batteri.	Brug egnet udstyr til at kontrollere køretøjets fejlkode.
	Forsøg på starthjælp af et køretøj med en anden batterispænding.	Enheden er kun beregnet til køretøjer (udstyr) med 12 V-batteri.
Motorstartstatusindikatoren blinker rødt med bip.	Fejl i starthjælpsfunktionen.	Tag klemmerne fra køretøjets batteri, og prøv igen. Hvis samme fejl opstår igen, skal brugeren rapportere.

FORHOLDSREGLER

1. Undgå at foretage starthjælp gentagne gange med høj frekvens.
 2. Hold startkablet væk fra varmekilder og ild.
 3. Nedsænk ikke startkablet i vand, og forsøg ikke at adskille eller ændre det uden tilladelse.
 4. Sørg for korrekt tilslutning af startkablet i henhold til vejledningens krav.
5. Når motoren ikke er forbundet med batteriet, understøtter startkablet ikke beskyttelse mod omvendt tilslutning. Hvis strømkablet frakobles køretøjets batteri, må det ikke tilsluttes omvendt igen ved start af køretøjet.

FAQ

Sp.: Hvordan slukker jeg enheden?

Sv.: Enheden slukker automatisk efter 30 sekunder, når der ikke registreres nogen belastning, eller når opladningen er afsluttet.

Sp.: Hvor længe holder batteriet efter fuld opladning uden brug?

Sv.: Typisk 3-6 måneder; genoplad hver 3. måned.

Sp.: Hvilken temperatur er sikker ved brug og opbevaring?

Sv.: -20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F). Undgå langvarig opbevaring i et varmt køretøj; over 60 °C (140 °F) kan beskadige batteriet og gøre det usikkert.

Sp.: Hvordan ved jeg, at enheden er tilsluttet korrekt?

Sv.: Ved korrekt tilslutning lyser motorstartsstatusindikatoren konstant grønt.

Sp.: Kan den oplade andre enheder, mens den selv oplades?

Sv.: Nej.

Sp.: Kan den oplade andre enheder under starthjælp?

Sv.: Nej.

GIFTIGE OG SKADELIGE STOFFER:

Sammensætning og mængde af giftige og skadelige stoffer i startboosteren

Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB
0	0	0	0	0
PBDE	DBP	BBP	DEHP	DIBP
0	0	0	0	0

0: Angiver, at indholdet af farlige stoffer i alle homogene materialer ligger under MCV-grænseværdien angivet i standard 2011/65/EU (RoHS) med ændring (EU) 2015/863.

FORSIGTIG

- Overhold de lokale færdselsregler og sikkerhedsbestemmelser, når produktet bruges på vejen.
- Undgå at adskille denne batteripakke for at forebygge elektrisk stød eller brandfare.
- Opbevares utilgængeligt for børn.
- Undgå at røre produktet med våde hænder.
- Undgå at ridse produktet med skarpe genstande eller at forurene portene med støv. Rengør portene regelmæssigt.
- Stop straks brugen, hvis der registreres dårlig lugt eller unormal støj.
- Efterlad ikke produktet eller køretøjet uden opsyn, mens produktet er i brug.
- Sørg for, at motoren er slukket, og at parkeringsbremsen er aktiveret, før produktet tilsluttes.
- Viki et sammenrullet eller sammenbundet kabel ud før brug.
- Hold de sorte og røde kabler adskilt for at undgå kortslutning.
- Brug handsker af sikkerhedshensyn ved brug af produktet for at undgå elektrisk stød.
- Brug ikke produktet til stathjælp, hvis køretøjets batteri er beskadiget eller kraftigt afladet.
- Lad ikke startkablet være tilsluttet køretøjets batteri under opbevaring.
- Hvis der opstår lækage eller konstateres dårlig lugt, skal du holde afstand til produktet. Skyl øjnene grundigt, hvis væsken kommer i øjnene.

 CHECK WITH SUPPLIER - SAFETY INSTRUCTION CONFLICTS WITH THE FORCE START SECTION, WHICH STATES THAT FORCE START MAY BE USED WITH A SEVERELY DAMAGED OR FULLY DISCHARGED BATTERY.

⚠ DO NOT INCLUDE IN DANISH MANUAL - WARRANTY/GUARANTEE TEXT

English original - do not translate or include in the Danish manual:

1. We offer a limited warranty for this product against any defects in material and workmanship for a period of 12 months since the date of the factory. The conditions of the warranty are as follows.
2. The warranty is only valid upon presentation of the original receipt (from dealer/retailer) by the original purchaser with the product to be repaired or replaced.
3. The warranty is invalid if the serial number, date of purchase and label has been removed.
4. The warranty does not cover damage or product failure resulting from normal wear and tear, physical abuse, improper installation, modification or repairs by unauthorized third parties.
5. We do not assume responsibility for any loss or damage incurred during shipment or as a result of a force majeure.
6. We are not liable for any incidental or consequential damages arising from the use or misuse of the product.
7. All warranty claims are limited to repair or replacement of defective product and at the sole discretion of us.
8. If we repair or replace the product, the product will be covered for the remaining time of the original warranty period. Repair or replacement may involve the use of reconditioned units which are equivalent in function. Replaced part or product becomes the property of us.
9. Consumable components such as batteries and accessories are not covered by the warranty.

